

Standortfaktoren und Trends der Branche

Was ist eigentlich »Lagerwirtschaft«?

Lagerwirtschaft ist Teil der sog. TUL-Logistik (Transport, Umschlag, Lager). Sie ist für die Planung und Steuerung des Warenflusses im Unternehmen verantwortlich. Lager können direkt einem Betrieb angegliedert sein oder ein Logistikdienstleister übernimmt diese Funktion, sodass sich der Auftraggeber ein eigenes Lager sparen kann. Inzwischen ist es üblich, Lagerhaltung und Umschlag auf einen spezialisierten Logistiker zu übertragen.

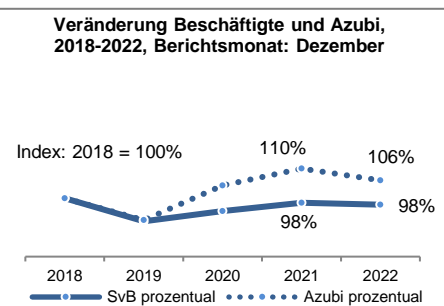
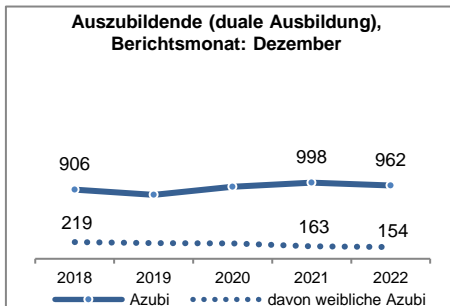
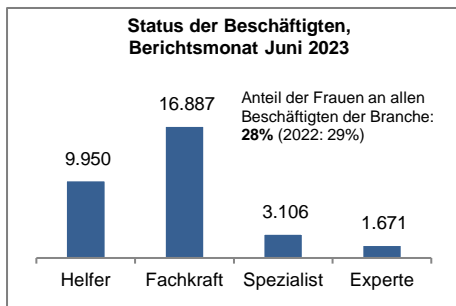
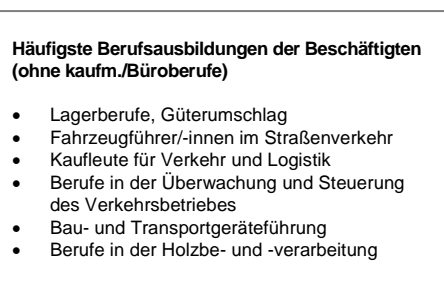
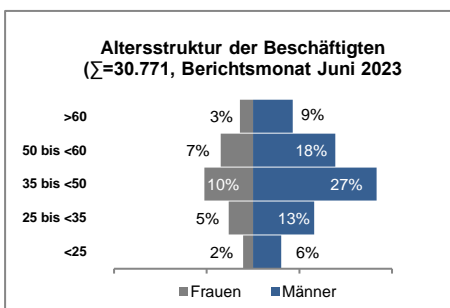
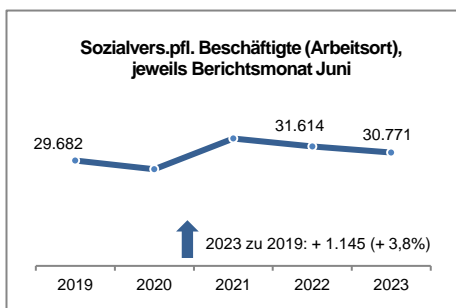
Vgl.: [Wikipedia](#)

Die Metropolregion bietet vielfältige Vorteile für Lagerdienstleister; hervorzuheben sind u. a. die hohe Dichte an Güterverkehrszentren (GVZ) und die Infrastruktur mit Anbindung an alle wichtigen europäischen Kernmärkte. In Brandenburg gibt es vier GVZ: Drei im Berliner Umland (West/Wustermark, Süd/Großbeeren und Ost/Freienbrink) und das GVZ in Frankfurt (Oder). In Berlin gibt es das GVZ Westhafen. Die GVZ im Berliner Speckgürtel haben eine rasante Entwicklung genommen; sie sind über ihre ursprüngliche Aufnahmefähigkeit hinausgewachsen und werden erweitert und ausgebaut.¹

Die Digitalisierung der logistischen Prozesse hat dazu geführt, dass jederzeit Informationen über den Lager- und Lieferzustand durch »intelligente« Sensorik zur Verfügung stehen. Die Mitarbeiter/-innen werden über Computersysteme vernetzt und erhalten in Echtzeit notwendige Prozess-

informationen.² Für die Entwicklung der Branche sind deshalb auch IT-Experten und »Data Scientists« von hoher Bedeutung.³ In **Brandenburg** wurden mit Stand Juni 2023 **30.771** Beschäftigte (Juni 2022: 31.614) im Bereich der Lagerwirtschaft registriert. Das entspricht einem Anteil von rund **3,5%** (Juni 2022: 3,6%) an allen Beschäftigten.

Beschäftigungsentwicklung



Berufskundliche Informationen:

Ausbildungen auf Fachkräfebene sind z. B.: [Fachkraft Lagerlogistik](#), [Fachlagerist/-in](#), [Kaufmann/-frau für Spedition und Logistikdienstleistungen](#).

BERUFENET Berufsfeld: »Verkehr, Logistik« ⇒ Berufe rund um Transport, Lager und Logistik

Aktuell erforderliche **Soft-Skills** (Schlüsselqualifikationen) sind: Teamfähigkeit, Zuverlässigkeit, eine strukturierte/selbständige Arbeitsweise, Organisationsfähigkeit, Flexibilität, körperliche Belastbarkeit, Motivation/Leistungsbereitschaft, Kommunikationsfähigkeit, Sorgfalt sowie die Bereitschaft zur Schichtarbeit. Sehr gute Deutschkenntnisse sind unabdingbar. Berufserfahrung, ein gültiger Führerschein für Flurförderfahrzeuge (»Staplerschein«) und grundlegende EDV-

Kenntnisse sowie fachspezifische Lösungen (Warenwirtschafts-/ Lagerhaltungssysteme, [ERP](#)-Lösungen) und einschlägige Berufserfahrung sind eine wesentliche Voraussetzung, um in diesem Arbeitsmarktsegment wettbewerbsfähig tätig werden zu können.

Weiterbildungsberufe sind neben einschlägigen Meisterausbildungen u. a. [Betriebswirt/-in \(Fachschule\) – Logistik](#), [Fachwirt/-in Güterverkehr und Logistik](#), [Fachwirt/-in – Logistiksysteme](#).

KURSNET

Studiengänge sind z. B. [Betriebswirt/-in \(Hochschule\) – Logistik](#), [Betriebswirt/-in \(Hochschule\) – Verkehr, Ingenieur/-in – Verkehrswesen](#).

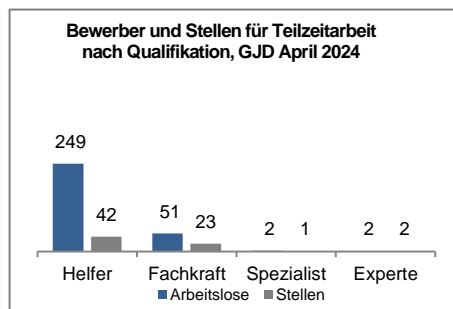
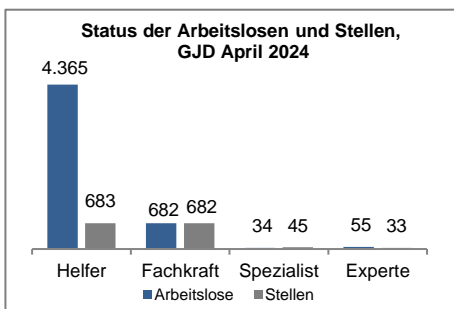
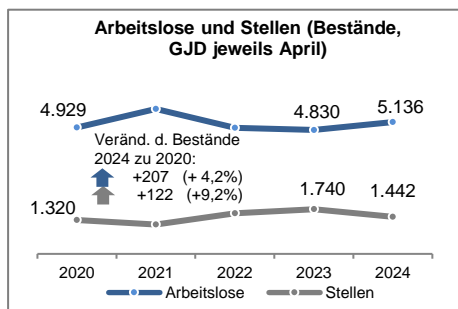
KURSNET

¹ Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung, Brandenburg

² [Produktion](#). Technik und Wirtschaft für die deutsche Industrie

³ [Bundesvereinigung Logistik](#) (BVL)

Arbeitsangebot und –nachfrage im Land Brandenburg



Zusatzinformationen

Berufe mit guter Beschäftigungsperspektive (Arbeitslose/Stellen-Relation):

- 51622 – Speditions-, Logistikkaufleute-Fachkraft (0,7 : 1)
- 51312 – Lagerwirtschaft – Fachkraft (1,2 : 1)
- 52122 – Berufskraftfahrer (Güter) – Fachkraft (1,2 : 1)

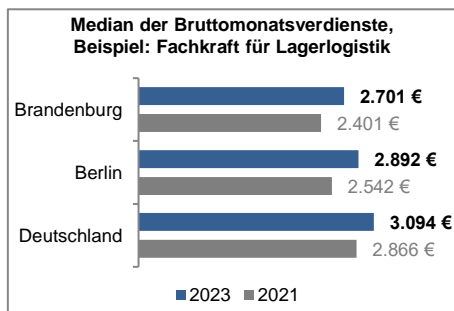
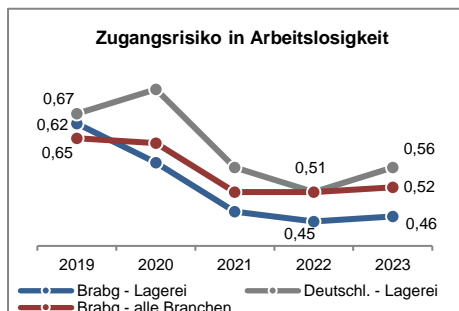
Am häufigsten nachgefragte Berufe in den gemeldeten Stellen (DKZ, Bezeichnung):

- 5131 – Berufe in der Lagerwirtschaft
- 5212 – Berufskraftfahrer/-innen
- 5162 – Speditions- und Logistikkaufleute
- 5253 – Kranführer/-innen, Bediener von Hebeanlagen

Vakanzenzeiten von Stellen in ausgewählten Berufsgruppen:

Durchschnittliche Vakanzenzeit aller Berufe in Brandenburg im GJD, Stand Mai 2023: **146** Tage

- 521 – Fahrzeugführung im Straßenverkehr: **203** Tage
- 513 – Lagerwirtschaft, Post Zustellung, Güterumschlag: **136** Tage
- 516 – Kaufleute für Verkehr und Logistik: **130** Tage



Stand: 2023

Quelle: [Entgeltatlas](#) der BA

Weitere Informationen:

Detaillierte Informationen über **Entgelte** finden Sie im [Entgeltatlas](#) der Statistik der BA, sowie beim Gemeinsamen Tarifregister Berlin-Brandenburg der Senatsverwaltung für Arbeit, Soziales, Gleichstellung, Integration, Vielfalt und Antidiskriminierung (<https://www.berlin.de/sen/arbeit/beschaeftigung/tarifregister/>). Weitere Angaben über die Branche finden Sie im [Arbeitsmarktmonitor \(AMM\)](#) und der Internetseite »[Branchen im Fokus](#)« des Statistik Services. Ausführliche Informationen zu den Aus- und Weiterbildungen erhalten Sie in [BERUFENET](#), [BERUFETV](#), [KURSNET](#) und der Internetseite »[Berufe auf einen Blick](#)« des Statistik-Services.

Methodische Hinweise

- Die Daten zur **Beschäftigungsentwicklung** beziehen sich auf die Wirtschaftsbranchen, die dem Bereich Lager zuzuordnen sind. Gemäß der Klassifizierung der Wirtschaftszweige 2008 (Wz. 08) ist dies die Wirtschaftsabteilung
 - 52 – Lagerei und Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den VerkehrErfasst werden somit alle Beschäftigten unabhängig davon, ob ihr ausgeübter Beruf an der Wertschöpfung unmittelbar (z. B. Fachlagerist/-in, Fachkraft für Lagerlogistik, Kauffrau/-mann für Speditions- und Logistikdienstleistungen) oder mittelbar (z. B. Buchhalter/-in, Werbefachleute, Sekretariatskräfte) beteiligt ist.
- Die Daten zum **Arbeitsangebot** (Arbeitslose) und **Arbeitsnachfrage** (gemeldete Stellen) beziehen sich nicht auf Wirtschaftsklassen, sondern Berufe. Aus den Beschäftigungsdaten des IT-Verfahrens STEP und der »Häufigsten Berufsausbildungen der Beschäftigten« (s. Kasten S. 1) wurden folgende Systematikposition der »Klassifizierung der Berufe 2010« (KldB 2010) als wichtigste Berufsgruppen im Bereich Lagerwirtschaft festgelegt:
 - 5131 – Berufe in der Lagerwirtschaft
 - 5133 – Berufe im Güter- und Warenumschat
 - 5139 – Aufsicht, Führung – Lagerwirtschaft, Zustellung, Güterumschlag
 - 516 – Kaufleute Verkehr und LogistikBei der Interpretation der Zahlen gilt es zu berücksichtigen: Der Bundesagentur für Arbeit werden nicht alle Stellen gemeldet. Daher bilden die gemeldeten Arbeitsstellen nur einen Teil des gesamtwirtschaftlichen Stellenangebots ab. In der Statistik der gemeldeten Arbeitsstellen sind die bei den zugelassenen kommunalen Trägern gemeldeten Arbeitsstellen nicht enthalten.
- Infolge von Rundungsdifferenzen bestehen zwischen der Summe der Arbeitslosen/Stellen (Zeitreihe) und der Summe Arbeitslose/Stellen (nach Anforderungsniveau) geringe Unterschiede.
- Beim Diagramm der Azubi- und Beschäftigungsentwicklung beziehen sich die Daten nur auf sozialversicherungspflichtige Beschäftigungen bzw. Ausbildungen im dualen System. Schulische Ausbildungen – sofern sie existieren – bleiben unberücksichtigt. Die Daten der Azubi und svB beziehen sich jeweils auf den Berichtsmonat Dezember.
- Die Ermittlung der aktuell erforderlichen Soft-Skills erfolgte durch Auswertung einer Stichprobe von 100 Stellenangeboten für die Berufe Fachkraft für Lagerlogistik, Fachlagerist/-in und Kauffrau/-mann für Speditions- und Logistikdienstleistungen in der JOBBÖRSE der Bundesagentur für Arbeit (BA). Stichtag der Prüfung: 18.7.2024. Bitte beachten Sie ergänzend zu den ermittelten Soft-Skills auch die berufsspezifischen Merkmalsausprägungen in BERUFENET (Zugangsvoraussetzungen ⇒ Arbeits-/Sozialverhalten).
- Die Einschätzung der Beschäftigungsperspektive einzelner Berufe beruht auf einer Auswertung der Statistik der BA für den Berichtsmonat Juni 2024. (Gegenüberstellung von Arbeitslosen und gemeldeten sozialversicherungspflichtigen Arbeitsstellen nach Berufen).
- Die Vakanzenzeiten sind der statistischen Analyse »Gemeldete Arbeitsstellen nach Berufen (Engpassanalyse) (Monatszahlen)« des Statistik-Services entnommen.
- Erläuterungen zum **Zugangsrisiko**: Das Zugangsrisiko ist definiert als der Anteil der Zugänge in Arbeitslosigkeit von sozialversicherungspflichtig Beschäftigten aus dem 1. Arbeitsmarkt einschl. (außer)-betrieblicher Ausbildung an den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten am Wohnort (30.06. des gleichen Jahres) im Alter von 15 bis unter 65 Jahren bezogen auf die jeweilige Branche. **Lesebeispiel**: Im Jahr 2023 (ganz genau: im Zeitraum Dezember 2022 bis November 2023) wurden in Brandenburg 0,46 Prozent der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Bereich Lagerwirtschaft arbeitslos. Damit lag das Risiko, in dieser Branche arbeitslos zu werden, niedriger als im Bundesgebiet (0,56) und niedriger als der Durchschnitt für alle Branchen in Brandenburg (0,52).
- Verwendete **Abkürzungen**:
 - ageB: ausschließlich geringfügig Beschäftigte
 - a.n.g.: anderweitig nicht genannt
 - BG: Berufsgruppe. Systematikposition der »Klassifizierung der Berufe«
 - Brabg: Brandenburg
 - Dtl.: Deutschland
 - geB: geringfügig entlohnte Beschäftigte (»Minijobs«)
 - GJS: Gleitende Jahressumme
 - GJD: Gleitender Jahresdurchschnitt
 - JD: Jahresdurchschnitt
 - JS: Jahressumme
 - KldB: Klassifizierung der Berufe 2010
 - o. S.: ohne Schwerpunkt
 - s.s.T.: sonstige spezifizierete Tätigkeit
 - svB: sozialversicherungspflichtig Beschäftigte
 - Wz.: Systematik der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008
- Die nächste **Aktualisierung** dieser Brancheninformation erfolgt im **Mai 2025**.